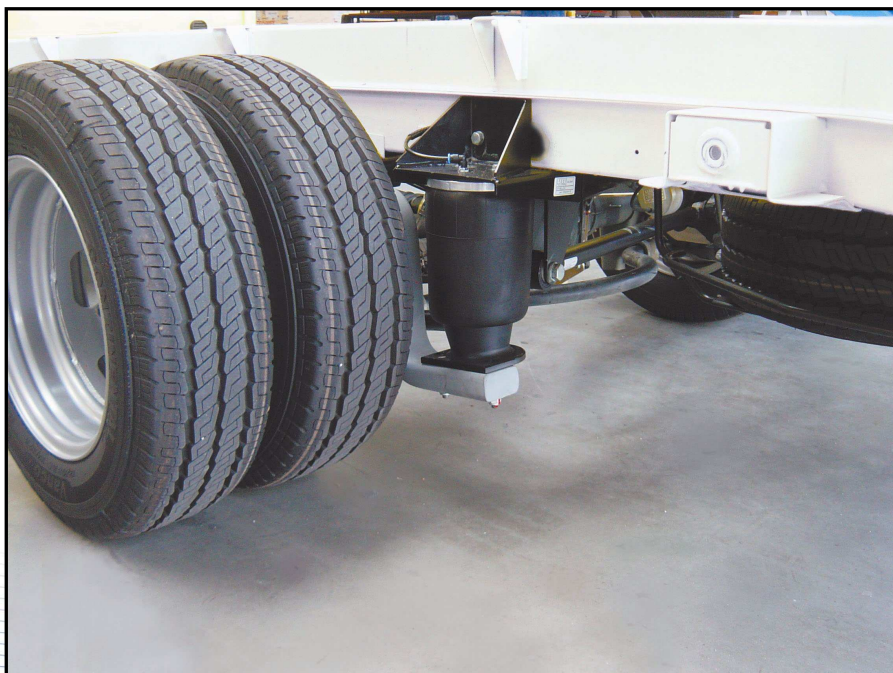


- *Air-suspension*



Mercedes-Benz Sprinter 4 Serie



Lieferung und Fahrwerk-Umbau auf Vollluftfederung umfasst:

- Demontage der vorhandenen Blattfedern.
- Montage des VB-FullAir Voll-Luftfedersystems. Inhalt u.A.: Längslenker, Reaktionsstützen, Panhardstab, Stoßdämpfer, pneumatische Komponente (u.A. Luftbälge, Kolben, Kompressor, Lufttrockner, Luftleitungen und ALB-Unit), elektronische Komponente (u.A. Höhenregler, ECU, Niveauschalter und Kabelbäume), Befestigungsmaterialien und eine geänderte ALB-Platte. Alle Metallteile sind von einem korrosionshemmender Lack versehen.
- Bei Lieferung von einem Set werden alle Schriftstücke (wie eine ausführliche Gebrauchsanweisung, Garantiescheine und ein Handbuch vorne im Fahrzeug) die nötig sind für eine gute und betriebssichere Montage und Inbetriebnahme mitgeliefert.
- Bei Montage durch VB-Airsuspension oder einen ihrer Vertragshändler wird das Fahrzeug völlig fahrbereit abgeliefert, evt. versehen von notwendigen Prüfungspapieren.

Zubehöroptionen:

- ECU-Adapter: Der ECU-Adapter sorgt dafür, dass nur die Luft aus den Bälgen entweicht, die für das Absenken notwendig ist. Beim Anheben ist also weniger Zeit benötigt. Nach dem Abschalten kann das System bis zum 60 Minuten manuell bedient werden. Hinten im Fahrzeug wird ein zusätzlicher Schalter montiert. Der ECU-Adapter wird empfohlen wenn man das Fahrzeug regelmäßig heben und senken möchte.
- Notventil: Dieses Ventil kann man anwenden, wenn man mit einer externen Luftversorgung Luft an das System zufügen möchte, wenn das System ausfallen sollte.

Voll-Luftfederung bietet die folgenden Vorteile:

- Konstante Fahrhöhe: Die elektronische Regelung sorgt dafür dass, unabhängig des Beladungs, das Fahrzeug immer die von VB-Airsuspension eingestellte Fahrhöhe behält. Der Kraftstoffverbrauch wird verringert.
- Regelbare Höhe der Ladefläche: Serienmäßig ist das Voll-Luftfedersystem ausgestattet mit einem Niveauschalter. Dieser Schalter bietet die Möglichkeit (wenn die Handbremse angezogen ist) die Höhe des Fahrzeughecks zu ändern (senken/ heben) damit das Be-/ Entladen des Fahrzeugs oder das An-/ Entkuppeln des Auflegers vereinfacht wird.
- Verbesserte Straßenlage: VB-Airsuspension liefert bei diesem Voll-Luftfedersystem die richtigen Stoßdämpfer, damit die Straßenlage und Spurtreue verbessern. Der Reifenabrieb wird auch verringert.
- Verbesserte Stabilität: Dank die einzigartige Konstruktion von VB-Airsuspension hat jedes Voll-Luftfedersystem ein integrierten Stabilisator. Hierdurch wird die Stabilität des Fahrzeugs verbessert, was eine positive Auswirkung auf den Sicherheitsgefühl bewirkt.
- Mehr Komfort: Ein Voll-Luftfedersystem filtert die Unebenheiten aus der Straßendecke. Hierdurch wird weniger Energie (Vibrationen) an den Insassen übertragen.

Ausstattungen:

- Medium: Empfohlen bei durchschnittlicher Verwendung des Fahrzeuges. Hoher Komfort und optimale Benutzung des maximal zugelassenen Hinterachslastes.
- Heavy: Empfohlen bei möglicher Überschreitung des maximalen Hinterachslastes, wie bei, z.B., Autotransportern und Fahrzeugen mit einer Ladebordwand.

Technische Daten:

	Chassis Kabine	Kastenwagen
Standard Fahrhöhe (unbeladen)	800 mm	700 mm
Standard Fahrhöhe (max. beladen)	650 mm	550 mm
Fahrhöhe mit VB-FullAir Voll-Luftfederung	675 mm	580 mm
Höhe in höchster Position	745 mm	645 mm
Höhe in niedrigster Position	585 mm	485 mm
Chassis Kabine: Höhe Fahrgestell oberhalb der Hinterachse		
Kastenwagen: Höhe Ladefläche; Position Hecktür		
Gewichtsänderung in Bezug auf Standard Federung	-10 kg	-10 kg

Die technische Spezifikationen betreffen die Standard VB-Airsuspension Versionen. Abweichende Spezifikationen auf Anfrage.

VB-Airsuspension behält sich das Recht vor Änderungen durchzuführen ohne vorhergehende Information.

03-2006

